

En route pour le développement



ONG Lalana



Rapport d'activités

2013

ONG Lalana - 249, Route Circulaire, Antananarivo - MADAGASCAR

Tél : (261 20) 22 369 86 - Fax : (261 20) 22 366 31 - GSM : 033 11 497 70 - 032 02 243 02

e-mail : lalana@moov.mg - lalana@lalana.org - Website : www.lalana.org - Blog : <http://onglalana.wordpress.com>

 ONG Lalana  Fantatro  @Lalana_ONG

Tour d'horizon

<i>En route pour le développement.....</i>	<i>3</i>
<i>En route pour ta sécurité.....</i>	<i>4</i>
<i>Expertises sur les routes rurales.....</i>	<i>5</i>
<i>Mobilité des agents communautaires.....</i>	<i>6</i>
<i>Initiation informatique en milieu rural.....</i>	<i>7</i>
<i>Bulletin Lalana.....</i>	<i>8</i>
<i>Ressources.....</i>	<i>9</i>

Régions d'intervention en 2013

1. Alaotra Mangoro
2. Analamanga
3. Androy
4. Anosy
5. Atsimo Andrefana
6. Atsinanana
7. Boeny
8. Menabe
9. Sofia





En route pour le développement

2013 était l'année du 15ème anniversaire de l'ONG Lalana.

Quinze années d'un combat quotidien pour la concrétisation d'un idéal de développement. Le chemin a été difficile mais aussi riche d'expériences.

Quinze années, dont plusieurs ont été consacrées à reconstruire ce qui a été détruit par les crises politiques. 2013 en était une. Et malgré l'importance de cette étape franchie par notre organisation, notre équipe a choisi de ne pas faire de grandes célébrations mais de consacrer les ressources disponibles pour contribuer à la reconstruction du pays.

C'est dans cette optique que Lalana a lancé en 2013 des sessions de formation informatique itinérante en milieu rural, et a aussi repris la publication d'un bulletin d'information dédié au secteur des routes, du transport et de la responsabilisation sociale.

Avec les partenaires, les activités de développement ont commencé à reprendre après plusieurs années de mise en veille. Nous avons de nouveau apporté notre expertise sur les pistes rurales et l'environnement, procédé à la sensibilisation des écoliers sur la sécurité routière et apporté notre contribution à une action de mobilité d'agents de santé communautaire.

Nous sommes maintenant à une étape charnière de notre existence où nous nous remettons en question : Etre une ONG, pourquoi faire ? La place d'une ONG locale dans le paysage du développement ? La pertinence de notre vision ? Les impacts de nos activités... Cette réflexion sera conduite avec d'autres organisations ayant les mêmes expériences que Lalana et nous espérons pouvoir les partager avec nos partenaires au cours de l'année 2014.

Vero Razafintsalama
Présidente



En route pour ta sécurité

Action de sensibilisation d'écoliers âgés de 6 à 12 ans sur la sécurité routière à travers des activités ludo-pédagogiques dans le cadre de la décennie de la sécurité routière 2011-2020.

Action	Sécurité routière
Partenaires	Total Madagasikara – ONG Lalana
Bénéficiaires	6000 Ecoliers de 6 à 12 ans
Date	Année scolaire 2012 - 2013
Régions (Localité)	Analamanga (Antananarivo, Ivato, Ambohimambola) Alaotra Mangoro (Moramanga) Atsinanana (Toamasina)

2011 - 2020 a été proclamée Décennie d'action pour la sécurité routière. L'Assemblée Générale des Nations Unies a établi cette occasion historique d'offrir aux États Membres et à leurs partenaires un cadre d'action susceptible de sauver de millions de vies en dix ans. Le groupe Total SA, distributeur de produits pétroliers, a voulu contribuer à cette initiative en menant une campagne de sensibilisation sur la sécurité routière dans plusieurs pays, dont Madagascar.

Le groupe Total a développé l'outil « En route pour ta sécurité » ciblant les enfants, outil qui est constitué par un ensemble de supports ludo-pédagogiques rassemblés dans un Cube de sécurité routière.

Pour la mise en œuvre de cette initiative à Madagascar, Total Madagasikara a pris contact avec l'ONG Lalana qui possède notamment une expertise solide en termes d'actions de sensibilisation ludique, et particulièrement en *edutainment* (jeu Lalana sur la sécurité routière, jeu *Fantatro* sur la citoyenneté).



Contenu d'un cube de sécurité :

3 livres de l'enseignant, 200 cahiers ludo-pédagogiques, 200 boîtes de crayons de couleur, 200 diplômes, 200 autocollants réfléchissants, un set de panneaux de signalisation, un circuit de 72 pièces, et 3 affichettes.



L'action a visé la sensibilisation de 6000 écoliers dans 30 établissements scolaires publics ou privés dans les localités d'Antananarivo, de Moramanga et de Toamasina. 30 cubes de sécurité ont été mis à la disposition de l'ONG Lalana par Total Madagasikara. Après le test de manipulation effectué auprès de deux écoles pilotes, l'ONG Lalana a rajouté à chaque cube des voitures et des petits personnages.

Le programme de sensibilisation des enfants à la sécurité routière élaboré dans le Cube de Sécurité comprend trois leçons principales :

- J'apprends les règles de la route,
- Je me déplace en toute sécurité,
- Je me protège en toutes circonstances.

La campagne de sensibilisation a été effectuée en en trois étapes :

- Formation des enseignants,
- Sensibilisation des élèves effectuée par les enseignants ;
- Concours de dessin pour évaluer l'impact de la sensibilisation auprès des élèves.



Résultats

Les enseignants ont unanimement reconnu l'importance de ces formations sur la sécurité routière car la grande majorité d'entre eux ne sont pas familiers avec les panneaux de signalisation, ni avec le code de la route.



Les enfants ont surtout retenu l'importance des passages pour piétons et les gestes pour traverser la route sont acquis (regarder des deux cotés, ne pas courir...). Ils reconnaissent également qu'il est dangereux de jouer sur le bord de la route.

En chiffres

30 écoles touchées
237 enseignants formés
6418 écoliers sensibilisés
2858 dessins reçus
103 dessins primés

Expertises sur les routes rurales

Réalisation d'études techniques, socioéconomiques ou environnementales sur des routes rurales : route de desserte minière dans la Région Atsimo Andrefana et les pistes du Programme ASARA dans les Régions Androy et Anosy.

Action	Etudes techniques, socioéconomiques et environnementales sur des routes rurales
Régions	Androy Anosy Atsimo Andrefana

Des institutions, des projets de développement ayant une composante routière ou le secteur privé font souvent appel à l'expertise dont dispose l'équipe de l'ONG Lalana en matière de routes rurales.

En 2013, signe que les activités du secteur routier sont en train de reprendre, Lalana a effectué plusieurs études sur des routes rurales, traitant des impacts environnementaux, de l'évaluation socioéconomique ou des relevés techniques.

Evaluation des impacts d'une route de desserte minière



En vue de l'exploitation d'un gisement d'ilménite à Ranobe – Toliara, la Société Toliara Sands projette de construire une Route de Desserte Minière afin d'assurer l'acheminement des minerais depuis le site d'exploitation vers Toliara ville.

Lalana a évalué les impacts et proposé des mesures d'atténuation du trafic engendré par l'exploitation du site minier sur l'environnement physique, social et économique de la zone concernée ainsi que les impacts sur les autres infrastructures routières existantes à proximité de cette route, surtout sur la RN 9.

Longueur concernée : deux itinéraires respectivement de 32 km et 35 km
Région : Atsimo Andrefana
Partenaire : Toilara Sands

Etudes socioéconomiques et relevés routiers pour la réhabilitation de 400 km de pistes

Le Programme ASARA (Amélioration de la sécurité



alimentaire et revenus agricoles) de l'Union européenne comporte un Volet Pistes qui vise la réhabilitation d'un réseau de 400 km de routes rurales connectées à la RN13. Lalana a effectué les relevés techniques et les études socioéconomiques afin d'évaluer le montant des travaux et permettant de procéder à la priorisation des pistes sélectionnées.

Longueur concernée : 400 km
Régions : Androy et Anosy
Partenaire : EGIS Inframad

Etablissement de Programme d'Engagement Environnemental (PREE) pour 138 km de pistes



Lalana a effectué pour le compte de l'Union européenne, les démarches de mise en conformité environnementale des travaux de réhabilitation des pistes du Programme ASARA. Trois pistes ont dû faire l'objet d'un PREE et ont obtenu leur autorisation environnementale de commencer les travaux

Longueur concernée : 138 km
Régions : Androy et Anosy
Partenaire : Union européenne

Mobilité des agents communautaires

Formations des Agents Communautaires issus de 5 Districts dans 3 Régions sur la maintenance, la réparation et gestion de bicyclettes.

Le programme intégré de santé communautaire JSI / MAHEFA financé par l'USAID compte parmi ses activités l'amélioration de la mobilité des Agents communautaires (AC) afin de réduire le temps et le coût de leurs déplacements pour atteindre les groupes cibles.

Action	Moyens intermédiaires de transport Sécurité routière
Partenaires	Programme JSI- Mahefa
Bénéficiaires	300 Agents Communautaires villageois
Date	Mars à septembre 2013
Régions (Localité)	Menabe (Mahabo) Sofia (Port Bergé, Mandritsara) Boeny (Mitsinjo, Soalala)

Lalana a réalisé les formations destinées à améliorer les compétences et la performance des ACs en matière de gestion, maintenance et réparation des bicyclettes fournies dans le cadre du programme. A l'issue des formations, les ACs pourront :

- Assurer une bonne gestion de leurs bicyclettes, pour une utilisation optimale dans les activités communautaires ;
- respecter les règles de sécurité routière et monter en bicyclette en toute sécurité
- assurer la maintenance d'une bicyclette et maîtriser les techniques simples de maintenance et réparation d'une bicyclette.

Il est constaté lors des différentes formations dans les différents Districts que les femmes sont vraiment avides de connaissances, et aiment participer dans les activités sociales de leurs communes respectives.

Ce n'est pas facile de faire de long trajet à vélo seule dans les zones reculées, pour faire les visites de ses « patients » ou pour déposer les rapports d'activités aux supérieurs hiérarchiques. Certaines ont dû commencer par apprendre à monter à vélo. Elles s'impliquent cependant avec beaucoup de volonté et d'abnégation, tout en soulignant qu'elles interviennent en tant que bénévoles.



Apprentissage du vélo



Registre de gestion du vélo



Vérification des kits de réparation



Réparation de crevaison



Entretien et réparation du frein (remplacement du patin)



Entretien quotidien de la bicyclette

Initiation informatique en milieu rural

Formation itinérante pour l'initiation informatique en milieu rural, dans le District de Manjakandriana.



Action	Formation informatique
Partenaires	ONG Lalana Initiative Madagascar – Consulat de Monaco (pour les matériels informatiques) 4 Communes Rurales : Alarobia, Carion, Ankazondandy et Ambatomena.
Bénéficiaires	105 ruraux : Agriculteurs, artisans, membres du personnel de la Mairie et des services décentralisés, enseignants, jeunes et handicapés
Date	Juin - Octobre 2013
Région	Région Analamanga - District Manjakandriana

Ayant tiré des leçons et des expériences de ces 15 années d'existence, Lalana a adopté une nouvelle stratégie de développement en choisissant de s'implanter dans les Districts pour y mener des initiatives de renforcement de capacité des citoyens et de leurs dirigeants. Avec ses partenaires, elle a organisé des stages d'initiation en informatique dans les Communes rurales qui ont difficilement accès aux formations techniques.

Ce sont les Communes du District de Manjakandriana qui ont bénéficié de cette initiative. Le District a été choisi au vu des résultats de l'action de responsabilisation sociale que l'ONG Lalana y avait mené dernièrement.

La série de formation a été organisée dans les Communes Rurales d'Alarobia, de Carion, d'Ankazondandy et d'Ambatomena. Elle cible particulièrement les débutants de 10 à 73 ans. Des agriculteurs, des artisans, des membres du personnel de la Mairie et des services décentralisés, des enseignants, des jeunes et des handicapés ont assisté aux séances d'initiation.

Les bénéficiaires étaient ravis de consacrer du temps à apprendre et ne pas se sentir décalé par rapport aux nouvelles technologies. Le personnel des services socio-administratifs (mairies, circonscriptions scolaires, centres de santé) et des enseignants ont accès à des ordinateurs, mais n'osent pas y toucher faute d'initiation. Pour les jeunes bacheliers à la recherche d'emploi, cette formation leur permet de renforcer leur CV et avoir plus de change pour la recherche d'emplois. Les agriculteurs et artisans ont trouvé l'intérêt de l'outil pour faire leurs comptes.

Il a été noté la faculté des participants à acquérir rapidement en une seule séance, les notions de base du traitement de texte et du tableur. La manipulation de la souris a par contre désorienté quelques participants.

Ces formations ont pu être développées avec l'appui de l'association Initiative Madagascar (France), l'institut de formation AFCEPF-Paris et le Consulat de Monaco à Madagascar, qui ont fourni les ordinateurs et assuré leur acheminement à Madagascar. Les Communes ont aussi apporté leurs contributions en fournissant la logistique d'accueil des formations.



Une vidéo de la première session de formation peut être visionnée sur le blog de Lalana : <http://onglalana.wordpress.com/2013/07/11/l-informatique-en-milieu-rural/>



Alarobia

Le personnel de la Mairie peut maintenant utiliser les ordinateurs de la Commune.



Ankazondandy

Les bénéficiaires ne se sentent plus décalés par rapport aux nouvelles technologies.



Ambatomena

Razily est muet. Il était parmi les plus doués et aidait ses voisins.



Carion

L'utilisation des clics de la souris ont dû faire l'objet d'un apprentissage rythmique.

Bulletin Lalana

Bulletin périodique d'information et d'échange sur le développement.

Pour une ONG, partager ses réalisations et sa vision de développement n'est pas seulement un besoin de visibilité. C'est aussi un moyen de contribuer à la réflexion sur le développement, et d'interpeller les acteurs sur les différentes problématiques que son équipe rencontre sur le terrain.

De 2000 à 2004, Lalana avait publié un bulletin périodique dédié au secteur des routes et du transport. Ce bulletin était mis en vente auprès du public mais la publication a dû être suspendue à cause de la flambée des coûts d'impression.

Cette année, Lalana a ainsi repris la publication d'un bulletin bimestriel en adoptant la version électronique, pour profiter des opportunités offertes par les technologies d'information et des réseaux sociaux. Le bulletin était d'abord dénommé Fantatro (du nom

du Projet Fantatro sur l'éducation sur les notions de démocratie et Droits de l'Homme), pour reprendre le nom de Lalana afin de traiter toutes les thématiques d'intervention de notre organisation.

Chaque numéro du bulletin est consacré à un thème particulier. Les 6 numéros publiés durant 2013 ont traité de l'éducation citoyenne, l'importance des routes dans le développement, la sécurité routière, le genre dans les secteurs de développement, le transport en commun à Antananarivo, et la pollution.

N°1 – Education citoyenne



1. Il nous faut encore secouer l'arbre
2. Jeu Fantatro : Questions sur le devoir de mémoire
3. Tour de Madagascar des MIT
4. Vavaka ho an'ny Firenena (poème pour le pays)
5. Civic education and development

N°2 - Les routes et le développement



1. L'éternelle question de la pérennisation
2. Les routes pour le développement
3. Union Européenne – ONG Lalana, une coopération vieille de 15 ans
4. Carts with improved wheels
5. Le Fokontany d'Andasinimiamila et les déboires de l'enclavement

N° 3 La sécurité routière à Madagascar



1. Un pays sous-développé est-il condamné à une sécurité routière défaillante et pénalisante pour ses habitants ?
2. Sécurité routière dans le Sud
3. Il fallait y penser : alternative à la vulcanisation en milieu rural
4. Riding the RN9
5. Les élèves à l'heure de la sécurité routière

N°4 – Genre et développement



1. Le genre, une approche efficace mais délicate
2. Genre et Route
3. Genre et Gouvernance Locale
4. Oppressor or oppressed ?
5. Droits de la Femme à Antsohihy

N°5 - Le transport en commun à Antananarivo



1. L'anarchie des taxibe à Antananarivo est-elle un mal nécessaire
2. Les chauffeurs de taxi ne galèrent pas
3. Prendre le pousse-pousse à Tana, ce n'est pas du folklore
4. Les vôtiry (calèches tirées par des chevaux), appelées à disparaître ?
5. Les transports en commun, la réalité de l'autre côté de la face.
6. Prendre le bus, une galère quotidienne pour les travailleurs

N°6 - La pollution



1. Un pays en développement est-il condamné à l'insalubrité ?
2. Lalana, en route pour l'environnement
3. Control your exposure to noise pollution in Antananarivo
4. L'envers du décor : la pollution vue par les touristes

Ressources

Ressources humaines

En 2013, ONG Lalana a employé 22 personnes dont 8 femmes et 14 hommes.

- Ingénieurs : BTP, Génie Rural, Géotechnicien
- Géographe, Economiste, Journaliste – communicateur
- Techniciens en BTP, Formateurs
- Gestionnaire, comptable, assistants administratifs
- Chauffeurs, Agent d'entretien, Agents de sécurité

Ressources matérielles

Parc informatique : 47 Desktop, 8 Ordinateurs portables, 9 Imprimantes, 1 Scanner, 3 GPS, 6 Appareils photos numériques.

Matériels roulant : 6 Voitures tout terrain, 3 Motos.

Ressources financières

Le budget de l'année pour la réalisation des activités s'élève à 400 millions Ariary dont 10% proviennent des fonds propres de Lalana.

